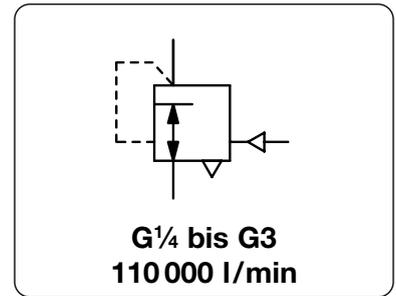


| | | | |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| Beschreibung | Volumenstrombooster mit guter Regelcharakteristik bei Volumenstromschwankungen. Die Ausführungen bis G1½ haben eine Membrane, ab G2 einen Kolben. Der Booster ist silikonfrei. | | |
| Medium | Druckluft oder neutrale Gase | | |
| Eingangsdruck | max. 21 bar | | |
| Steuerdruck | max. 18 bar | | |
| Steueranschluss | G1½ bei Baugröße G¼ und G¾, Steueranschluss G¼ ab Baugröße G½ | | |
| Eigenluftverbrauch | ca. 1 l/min vom Pilot signal | | |
| Rücksteuerung | rücksteuerbar (Sekundärentlüftung) standardmäßig, wahlweise nicht rücksteuerbar bis G1 | | |
| Manometeranschluss | G¼ beidseitig | | Einbaulage beliebig |
| Temperaturbereich | 0 °C bis 50 °C, bei G3: bis 80 °C | | |
| Werkstoffe | Gehäuse: Zinkdruckguss, Aluminium von G2 bis G3 Membrane: NBR wahlweise FKM | Innentteile: Messing Bodenschraube: Nylon verstärkt | |



| Abmessungen | | | Nennweite | K _v -Wert | Volumenstrom | | Anschlussgewinde | Bestellnummer |
|-------------|----|----|-----------|----------------------|--------------|---------|------------------|---------------|
| A | B | C | | | m³/h*1 | l/min*1 | | |
| mm | mm | mm | DN | (m³/h) | | | G | |

| Volumenstrombooster | | | | | | | | Eingangsdruck max. 21 bar, Ausgangsdruck 0,2...18 bar mit Eigenluftverbrauch, Übersetzung 1:1, rücksteuerbar | | R119-J |
|---------------------|-----|----|----|------|------|--------|-------|--|-----------------|--------|
| 70 | 86 | 35 | 5 | 2,1 | 102 | 1700 | G¼ | | R119-02J | |
| 70 | 86 | 35 | 10 | 2,8 | 150 | 2500 | G¾ | | R119-03J | |
| 83 | 98 | 37 | 15 | 5,0 | 340 | 5600 | G½ | | R119-04J | |
| 113 | 123 | 49 | 20 | 7,6 | 540 | 9000 | G¾ | | R119-06J | |
| 113 | 123 | 49 | 25 | 8,4 | 600 | 10000 | G1 | | R119-08J | |
| 125 | 132 | 48 | 32 | 9,2 | 660 | 11000 | G1¼*3 | | R119-10J | |
| 125 | 132 | 48 | 40 | 10,0 | 720 | 12000 | G1½ | | R119-12J | |
| 186 | 225 | 79 | 50 | 35,4 | 2520 | 42000 | G2 | | R119-16J | |
| 186 | 225 | 79 | 65 | 37,1 | 2640 | 44000 | G2½ | | R119-20J | |
| 214 | 282 | 95 | 80 | 56,0 | 6600 | 110000 | G3 | | R119-24J | |

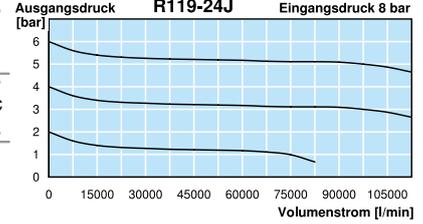
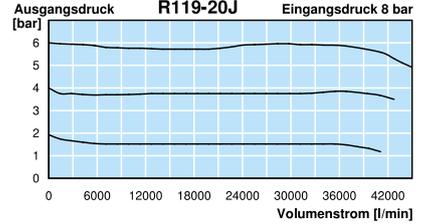
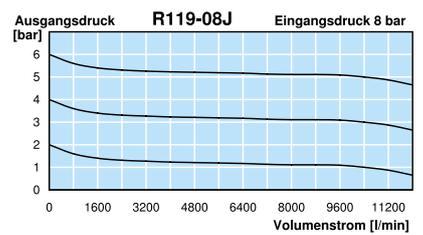
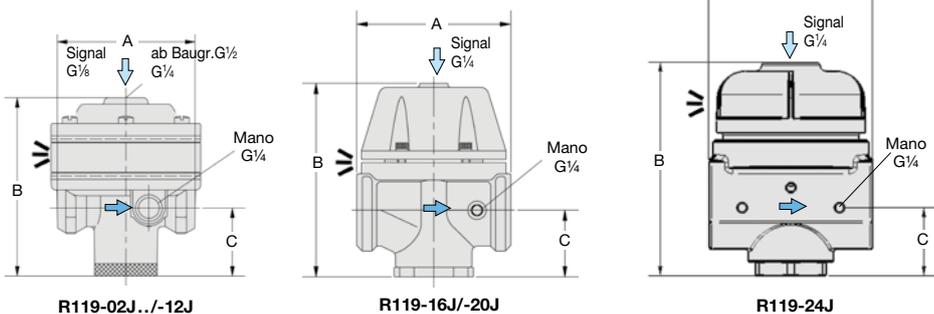
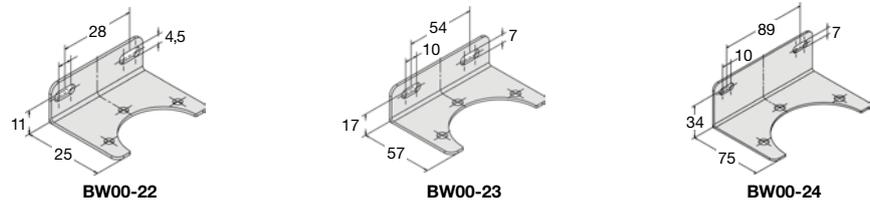


Wahlweise Ausführung, es ist der entsprechende Buchstabe hinzuzufügen

| | | | |
|--------------------------------|--|----------------|-------------|
| NPT | Anschlussgewinde | für G2 bis G3 | R119-..JN |
| nicht rücksteuerbar | ohne Sekundärentlüftung | für G¼ bis G1 | R119-..JK |
| FKM-Elastomere | | für G¼ bis G1½ | R119-..JX64 |
| | | für G3 | R119-24JX64 |
| ohne Eigenluftverbrauch | in der Pilotkammer | für G¼ bis G1½ | R119-..JX71 |
| Flanschanschluss | siehe Kapitel Edelstahlgeräte/Flansche | | R119-..JF |
| externe Rückführung | für schnellere und genauere Regelung | für G3 | R119-24JX27 |
| Vordruckregelung | 340 mbar, hilfreich wenn P ₁ nahe an P ₂ ist | für G3 | R119-24JX06 |

Zubehör, lose beigelegt

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Manometer | Ø 50 mm, 0...*2 bar, G¼ | für G¼ bis G½ | MA5002-* |
| | Ø 63 mm, 0...*2 bar, G¼ | für G¾ bis G3 | MA6302-* |
| Befestigungswinkel | aus Stahl | für G¼ und G¾ | BW00-22 |
| | | für G½ | BW00-23 |
| | | für G¾ bis G1½ | BW00-24 |



*1 bei 8 bar Eingangsdruck, 6 bar Ausgangsdruck und 1 bar Druckabfall
 *2 02 = 0...2,5 bar, 04 = 0...4 bar, 10 = 0...10 bar, 16 = 0...16 bar, 25 = 0...25 bar
 *3 vom nächstgrößeren Booster reduziert